

Változások a nemzetközi személyforgalomban a 2009/2010-es menetrendi időszakban:

- Még több railjet Budapest és Bécs között, még több közvetlen eljutási lehetőség Salzburgba és Münchenbe
- Minden eddiginél nagyobb kedvezmények Ausztriába és a romániai célállomásokra
- Közvetlen hálókocsi Zürichbe
- Újabb közvetlen vonatok Belgrádba és Kolozsvárra
- Ismét közvetlen eljutási lehetőség Pécsről Bécsbe
- Új nyári összeköttetés a Balatonról Lengyelországba

Ausztria

A 2010-es menetrend érvénybe lépésével már napi 7 pár railjet közlekedik Budapest és Bécs között, melyek közül 6 pár Salzburgba is továbbközlekedik. Ezen felül az új vonatok egyike hétköznapokon Innsbruckból is közvetlen eljutást biztosít. A railjet-szerelvények Ausztriát és Németországot az új megállásokkal Tatabányához és Mosonmagyaróvárhoz is közelebb hozzák. Az eddig megszokott utazási kényelmet kedvelő utasaink számára a kora reggeli illetve esti órákban közlekedő EuroNight vonatok (Dacia, Wiener Walzer, Kálmán Imre) kínálják a legjobb eljutási lehetőséget.

Az új menetrend bevezetésétől kezdve számos kiemelt osztrák célállomásra, így például Innsbruckba, Klagenfurtba és Bad Ischl-be is kínálunk kedvezményes árú kirándulójegyeket.

Újra közlekedik Pécsről Bécsbe a Corvinus InterCity, így az osztrák főváros és a 2010-es év európai kulturális fővárosa között ismét átszállás nélküli eljutás létesül. A közvetlen kocsikat Gyékényes és Bécs között a Zagreb InterCity továbbítja mindkét irányban. A közvetlen összeköttetést újra a korlátozott számban váltható 19 €-s SparSchiene-menetjegyek teszik vonzóvá.

Németország, Svájc

A railjet-szerelvények közlekedtetésének kiterjesztésével már napi négy alkalommal lehet nappal eljutni Münchenbe, ahonnan naponta ötször indul vonat Budapest felé – a kínálatot pedig továbbra is az éjszakai Kálmán Imre EuroNight teszi teljessé, amely azonban már nem áll meg Rosenheim és München Ost állomásokon.

A Wiener Walzer EuroNight odaúton egy órával később közlekedik, hosszabb pihenési lehetőséget és kellemesebb érkezést biztosítva ezzel. A vonatban egész évben mindennap közlekedik a MÁV-START hálókocsija is, zuhanyzóval, légkondicionált fülkékkel, és bőséges reggelivel.

A Drezdán át Berlinbe közlekedő közvetlen vonatok pályaeépítési munkálatok miatt Dresden Neustadt-ot egyik irányban sem érintik. A Metropol EuroNight Berlin Ostbahnhof és Berlin Wannsee állomásokon nem áll meg, a német főváros külsőbb kerületeihez az eljutást a Berlin Südkreuz-on történő megállás biztosítja.

Az osztrák vasút kedvezőtlen hozzáállása miatt a Stuttgarton át Frankfurtba közlekedő Danubius EuroNight – valamint az azt továbbító strasbourg-i Orient Express EuroNight – megszűnik. Frankfurtba és a Rajna menti nagyvárosokba bécsi átszállással, a railjet-ekhez csatlakozó InterCityExpress-ekkel, valamint Kölnbe az amszterdami vonatot felváltó osztrák EuroNight járáttal, Stuttgartba pedig a Kálmán Imre EuroNight-tal, müncheni átszállással lehet eljutni a legkényelmesebben.

Szlovákia

A Jadran nemzetközi gyorsvonat megszűnik, így Hegyeshalom és Győr felé már csak az Amicus nemzetközi gyorsvonat közlekedik főszezonban, amely Budapestről meghosszabbodik Szolnokon és Békéscsabán át Lőkösházára.

A Bánréve-Lénártfalva (Lenartovce) határátmenetben a személyvonatok közlekedése megszűnik.

Az Abaúj InterCity és a Füzesabonyról valamint Miskolcra Kassára közlekedő személyvonatok megszűnnek.

Csehország, Lengyelország

Valamennyi prágai nappali és éjszakai vonat mindkét irányban a cseh főváros főpályaudvarára (hlavni nadrazi) közlekedik, amely a Vencel tértől alig egy sarokra található csak, és ahonnan a belvárosba villamossal is könnyebben el lehet jutni – Holesovice-t csak a Németországba továbbközlekedő járatok érintik.

Az Amicus nemzetközi gyorsvonat Olomouc helyett Brno-n át közlekedik, visszaúton pedig Prágából közel két órával később indul. A Metropol EuroNight Bukarest-Prága közvetlen kocsija megszűnik.

A Metropol varsói közvetlen vonatrésze nagyobb eljutási választékot kínál a sziléziai iparvidékre az új megállással Sosnowiec-ben.

A korábban Lőkösházára közlekedő Cracovia nemzetközi gyorsvonat, és keszthelyi ülőkocsijai helyett a nyári időszakban új nemzetközi gyorsvonat indul Varsovia néven, Keszthely – Budapest – Miskolc – Kassa – Krakkó – Varsó útvonalon. Az új vonatban 1. osztályú ülőkocsi is közlekedik, heti öt alkalommal pedig Kassa-Szolnok közvetlen kocsikat is továbbít.

Horvátország, Szlovénia Olaszország

A Venezia EuroNight-ban a Rijeka-ba közlekedő, valamint a Bukarest-Velence közti közvetlen kocsik megszűnnek, a Gyékényesig közlekedő belföldi vonatrészben pedig légkondicionált, InterCity minőségű járművek közlekednek.

Szintén megszűnik a Prágából Szombathelyen át Split-be közlekedő Jadran nemzetközi gyorsvonat is. A Kvarner InterCity Budapestről fél órával később indul, és Gyékényestől odaúton is a Zagreb EuroCity-vel egyesítve közlekedik, a nyári időszakban pedig kerékpárszállító kocsit is továbbít.

A Citadella nemzetközi gyorsvonat odaúton két órával később, visszaúton két órával korábban közlekedik. A Maestral nemzetközi gyorsvonat odaúton egy órával korábban indul.

Románia, Bulgária

A magyar-román viszonylatban történő utazásokra számos kedvező árú menetjegyet vezetünk be: a határközeli városokra kirándulójegyeket, amelyekkel egy legfeljebb négy napos kirándulás keretében Arad és Nagyvárad már 21 €-től, Temesvár 27 €-től, Kolozsvár pedig már 31 €-től. A távolabbi célpontokra felhasználható SmartPrice menetjegyekkel Segesvár, Brassó és a székely nagyvárosok már 19 €-től, Bukarest pedig már 29 €-től is elérhető 2. osztályú ülőkocsin, de némi felár ellenében az éjszakai vonatokon a hatágyas fekvőhelyes fülke és a háromágyas hálófülke is igénybevehető ezekkel a kedvezményes menetjegyekkel.

A Transsylvania InterCity az új menetrendi évadban is csak Nagyszebenig közlekedik, és étkezőkocsit is továbbít, a Zaránd InterCity-ben ellenben ez a szolgáltatás megszűnik. A Maros InterCity 2010-től kezdve már nem továbbít közvetlen kocsikat Bukarestbe.

A Pannonia InterCity-ben a Bukarest-Prága közvetlen kocsit egyáltalán nem, a Bukarest-München közvetlen kocsit pedig csak a karácsonyi és a nyári szezonban közlekedik. A vonat a téli és nyári szezonon kívül (márciustól májusig illetve szeptember közepétől) csak Budapest és Brassó között közlekedik.

A bolgár tengerpartra közlekedő kocsik önálló vonatban, Nesebar néven közlekednek Budapestről. A Szófiából induló és Románián át közlekedő közvetlen hálókocsi visszaúton Bukarestből a belgrádi éjszakai vonattal közlekedik Craiován át Temesvárra, ahonnan Budapestre pedig a Kőrös InterCity továbbítja.

Újra közlekedik a Békéscsabáról kora reggel, Aradról késő este induló személyvonatpár is.

A Partium InterCity megszűnik, pótlásaként Püspökladány és Nagyvárad között közlekedik személyvonat, amely odaúton kora reggel, visszaúton pedig délelőtt indul. A Bihar InterCity Kolozsvárig hosszabbodik meg, Budapestről pedig a jelenleginél két órával korábban indul. Hasonlóan két órával előbb közlekedik a Hargita InterCity, amellyel így korábban lehet eljutni Kolozsvárra és a székely nagyvárosokba is. A Corona nemzetközi gyorsvonatban légkondicionált ülőkocsik és étkezőkocsi is közlekedik, ezen felül a hálókocsi-szolgáltatás minőségét is javítjuk. A vonat Marosvásárhelyre közlekedő közvetlen kocsijai menetrendváltástól megszűnnek.

A korábbi Szamos és Varadinum nemzetközi gyorsvonatok név nélkül, személyvonatként közlekednek változatlan időben, útvonalon és kocsioszeállítással.

Szerbia, Montenegro

A nyári szezonban az Avala InterCity-ben heti egy alkalommal a MÁV-START fekvőhelyes kocsija is közlekedik Budapest és Bar között, valamint heti két alkalommal a cseh vasút hálókocsijával is el lehet jutni Montenegro tengerpartjára.

Az eddig csak a nyári szezonban közlekedő Ivo Andric nemzetközi gyorsvonat menetrendváltástól egész évben közlekedik, InterCity minőségű járművekkel, belföldön azonban normál gyorsvonatként.

Oroszország, Fehéroroszország

A Metropol EuroNight minszki és szentpétervári közvetlen kocsijai csak nyáron közlekednek.