




Integrált Irányítási Rendszer

A Magyar Vagon Vasúti Kft. legfőbb stratégiai célja ügyfeleink elégedettségének folyamatos növelése a tevékenységének jövedelmezőségének folyamatos fenntartása mellett. A Magyar Vagon Vasúti Kft. törekszik a piacon elfoglalt helyének megtartására és növekvő piaci részesedés megszerzésére a termékeinek és szolgáltatásainak folyamatos minőségfejlesztésével, a termékbiztonsággal, környezetének védelmével, energiahatékonyságának és a munkahelyi egészségvédelem és biztonság növelésével.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a céljaink folyamatos teljesítése érdekében integrált irányítási rendszert működtet (MIR, VMIR, KIR, MEBIR, EgIR, BIR és hegesztőüzem alkalmasság). Irányítási és egyéb rendszereiben folyamatszempléltű módszert alkalmaz és a folyamatos javítás érdekében azonosítja, nyilvántartja és értékeli a tevékenységével kapcsolatos minőségi, munkavédelmi, környezeti és energiahatékonysági kockázatokat, lehetőségeket. A Társaság folyamatosan nyomon követi a minőségi, környezeti- és energiahatékonysági mutatókat, továbbá törekszünk a vasúti balesetek és váratlan események, illetve a munkahelyi balesetek, beleértve a kvázi baleseteket is, és ártalmak megelőzésére, a MEB-kockázatok csökkentésére, a veszélyek kiküszöbölésére.

A Magyar Vagon Vasúti Kft. a vasúti járművek karbantartásának végrehajtásáért felelős szervezettel szemben támasztott követelmények teljesülése érdekében Biztonságirányítási Rendszert működtet. A Társaság Vezetősége vállalja, hogy tevékenységét az alkalmazott menedzsmentrendszer-szabványok követelményei szerint végzi, és ennek betartását elvárja valamennyi munkatársától. Irányítási rendszereink megfelelőségét független akkreditált tanúsítószervezetekkel tanúsítatjuk.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 INTEGRÁLT IRÁNYÍTÁSI POLITIKA [1]	91.28 KB	2024.11.08.
 ISO-9001_14001_45001_50001 Tanúsítvány [2]	1.08 MB	2024.11.08.
 ISO-TS-22163 Tanúsítvány_92 A100116 0140 [3]	997.52 KB	2024.11.08.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 ECM / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ECM_31 [4]	108.57 KB	2022.05.30.
 Vasúti jármű vizsga / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_VH_39 [5]	93.62 KB	2022.05.30.
 Műszaki engedély / HF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ME_38 [6]	93.89 KB	2022.05.30.
 ECM Karbantartás / VHF_15122_4_2022_ITM_MÁV_VAGON_Tanúsítvány_ECM_33 [7]	106.31 KB	2022.05.30.
 MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0212_Dunaujváros_TH_2022-02-22 [8]	2.48 MB	2023.07.11.
 MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0230_Székesfehérvár_TK_2023-05-02 [9]	2.46 MB	2023.07.11.
 EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0143_Szolnok_TK_2023-11-18 [10]	1.48 MB	2023.12.14.
 MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0138_Fejlesztési_és_konstrukciós_igazgatóság [11]	817.8 KB	2024.11.08.
 MSZ EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0141_Celldömök_TH [12]	881.91 KB	2024.11.08.
 EN 15085-2 Tanúsítvány_92_A100132_0142-Fényeslitke_TH_érv-27-11-11_hu [13]	992.53 KB	2024.11.19.
 EN ISO 3834-2 Tanúsítvány_92_A100164_0139_Magyar_Vagon_Vasúti_Kft_érv-27-11-17_hu [14]	542.56 KB	2024.11.19.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-vagon/integralt-iranyitasi-rendszer>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/magyar_vagon_vasuti_kft_integralt_iranyitasi_politika_v4_24-09-02_0.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-9001_14001_45001_50001_tanúsítvány_92_a115100_0418_érv-2027-10-18_hu.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/iso-o-ts-22163_tanusitvány_92_a100116_0140_érv-2027-10-18_hu.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvány_ecm_31.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvány_vh_39.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvány_me_38.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vhf_15122_4_2022_itm_mav_vagon_tanusitvány_ecm_33_0.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvány_92_a100132_0212_dunaujvaros_th_2022-02-22_1.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/msz_en_15085-2_tanusitvány_92_a100132_0230_szekesfehervar_th_2023-05-02.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvány_92_a100132_0143_szolnok_tk_2023-11-18.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvány_92_a100132_0138_fejlesztési_és_konstrukciós_ig_érv-27-10-27_hu.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvány_92_a100132_0141_celldomolk_th_érv-27-10-30_hu.pdf [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_15085-2_tanusitvány_92_a100164_0139_magyar_vagon_vasuti_kft_érv-27-11-17_hu.pdf [14]



[a100132_0142-fenyestitke_th_erv-27-11-11_hu.pdf \[14\] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_iso_3834-2_tanusitvany_92_a100164_0139_magyar_vagon_vasuti_kft_erv-27-11-17_hu.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/en_iso_3834-2_tanusitvany_92_a100164_0139_magyar_vagon_vasuti_kft_erv-27-11-17_hu.pdf)