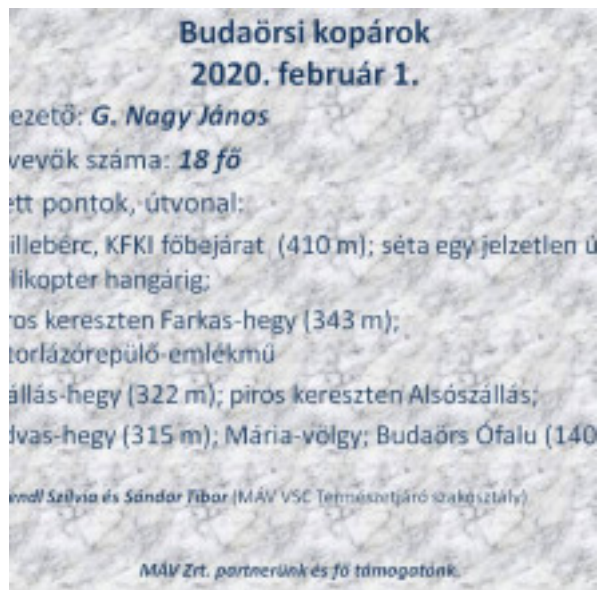




2020.02.01. Budaörsi kopárok







Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Így szó a kopárokról:

Írs és Budakeszi között húzódó heggyonulat legértékesebb részei természetvédelmi oltalom alatt állnak. A dolomit hegyek gerincei között a különböző mikroklímájú zugok alakultak ki az élővilág számára. Összönthetően a ma nál hidegebb, illetve melegebb időszakok maradtak meg rajtuk, több bennszülött faj társaságában, amelyek főleg azok a helyhez kötött életmódú rovarok, pókok és a hüllők közül kerülnek ki. Közülük kiemeltek a tavaszi hérics, leánykőkeresin, Luminizet szegfűgyűgyörgyölyv.

Az élővilágból kiemelhetők a melegebb időszakok rejtett életmódú rovarfajai: a darázsbogár, a ráncos gyászbogár, vagy a pikkelyes sutabogár, amelyek közül a pannoni gyík, a kaszpi haragos sikló.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.





Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Flázótepülő-emlékműről:

Rékas-hegy tődé lankáin indult el a magyarországi vitorlázórepülés 1940 éves-évfordulójára épült az egykori MÁV pihenőház ormán Flázótepülő-emlékmű, amely két, id. Rubik Ernő által tervezett Eszter vitorlázó repülőgép fémszárnyából áll. A emlékmű felújítását a MÁV Zrt. kezelt. A felújított emlékművet újjáépítette 2017-ben egy pilótákból és divíziókból álló munkacsoport, Jantar-2 típusú gép kompozit szárnyaláb magyar repüléstörténet ezen fontos helyszíne ismét nevezetes hely.



A MÁV pihenőház romjai

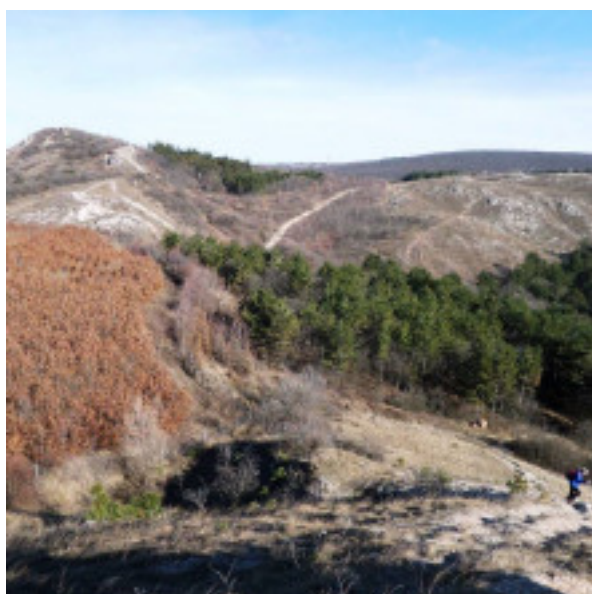
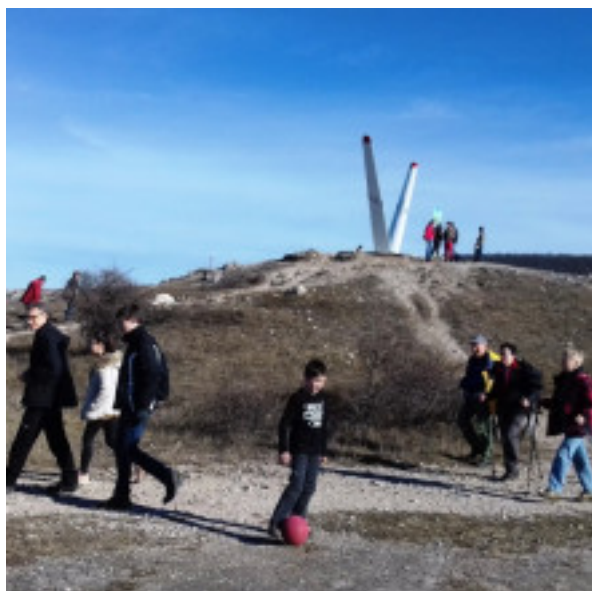


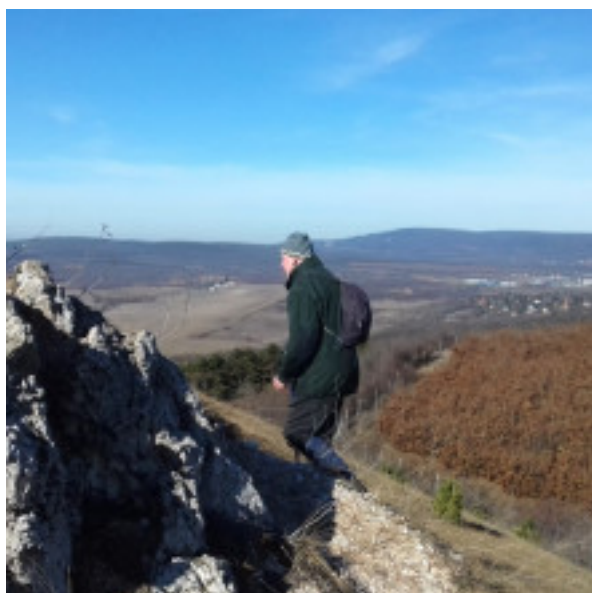
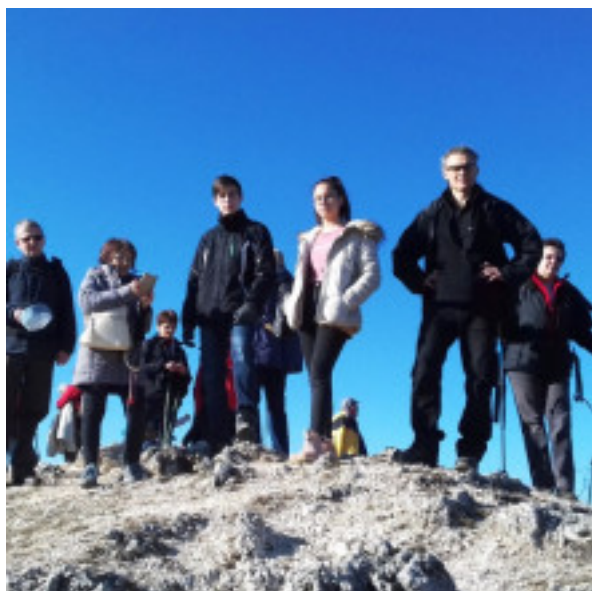
A Rubik-féle gép szárnya

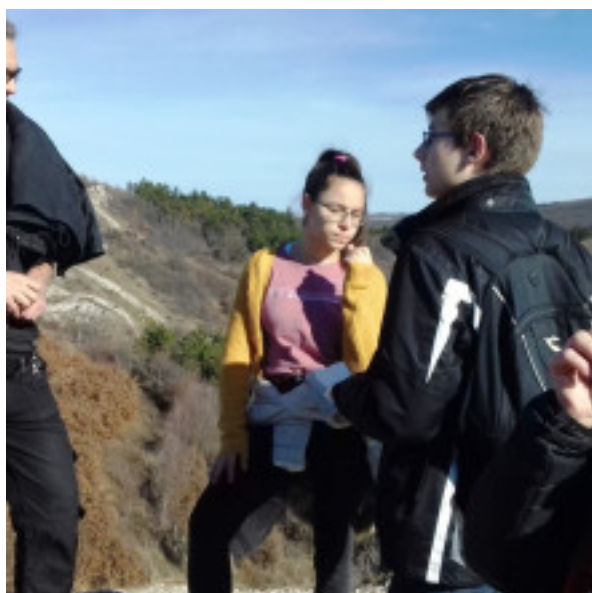
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

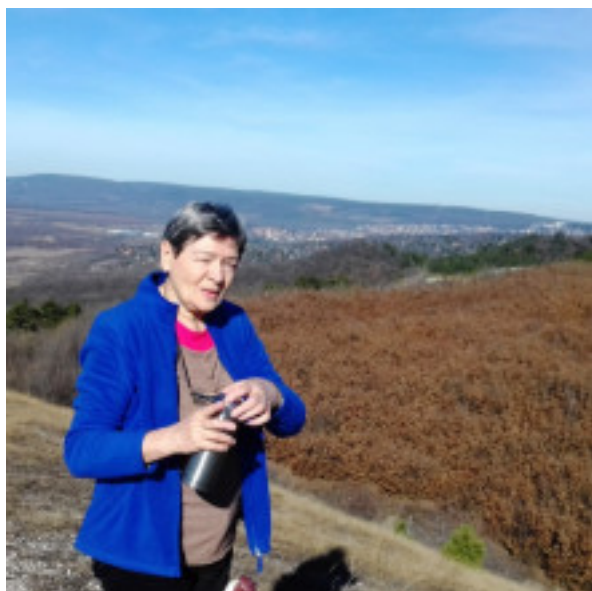


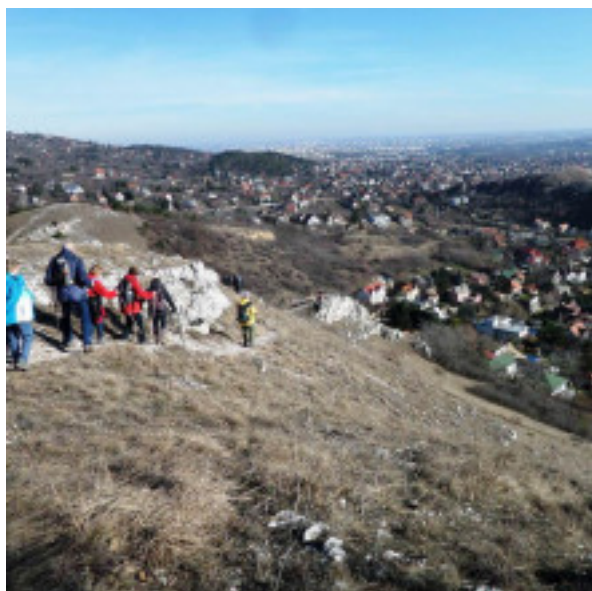


















Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezeregazgatosagi-sport-club/kepgaleria/20200201-budaorsi-koparok>