

Megújult a vasútvonal Szentlőrinc és Szigetvár között

2024. november 7. csütörtök, 07.11

Pécs, 2024. november 7. - Elkészült az első pályafelújítások egyike, amely már az 5 pontos közlekedési akcióterv részeként valósult meg. A baranyai Szentlőrinc és Szigetvár között mátol újra közlekedhetnek a személyszállító szerelvények, ezzel pedig megszűnik az átmeneti megoldásként alkalmazott autóbuszos vonatpótlás. A MÁV augusztus 31-től végzett komplex pályafelújítást a Gyékényes-Pécs vasúti fővonal részét képező szakaszon, aminek köszönhetően összességében gyorsul és lényegesen kiszámíthatóbbá, pontosabbá válik a térség vasúti közlekedése. A beavatkozás előnyeit mátol utasaink is érzékelhetik, hiszen a felújított pályán csendesebbé és kényelmesebbé válik az utazás, a vonalon pedig fokozatosan megszűnnek a sebességkorlátozások. Ezúton is köszönjük a térségben élők türelmét!



A vasúttársaság tavaly és idén összességében közel négymilliárd forintot költött saját forrásból a Szentlőrinc-Szigetvár szakasz felújítására, melynek eredményeként a két város között végig korszerű, hézagnélküli pályán és hamarosan sebességkorlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok. A Gyékényes-Pécs vonal Szigetvárt és Szentlőrincet összekötő szakaszán 80 kilométer/óra a megengedett legnagyobb sebesség, de a pálya műszaki állapota az elmúlt években oly mértékben romlott, hogy több szakaszon sebességkorlátozást kellett bevezetni, aminek következtében rendszeressé váltak a késések. A mostani munkálatok révén Szentlőrinc és Szigetvár között kiszámíthatóbbá válik a menetrend.



[1]A

vágányzár feloldását – a vasúti közlekedés újbóli megindulását – követően szükség lesz utószabályozási munkálatokra is; ezt követően a sebesség fokozatos emelése várható. Az összes sebességkorlátozás megszüntetése várhatóan a vonatközlekedés újraindítása után néhány héttel történhet meg. A felújított pálya akkortól a korábbinál kiszámíthatóbb közlekedést, a menetrendszerűség javulását és a késések csökkenését teszi lehetővé.

A felújítás után Somogyban a Dráva-menti települések, valamint Baranyában Szentlőrinc és Szigetvár térségének lakosai számára gyorsabb, megbízhatóbb eljutást biztosíthatnak a személyvonatok, valamint a két vármegyeszékhelyet, Pécsét és Szombathelyt összekötő Pannónia InterRégiók. A Barcs-Szigetvár-Szentlőrinc-Pécs útvonalon menetrend szerint csúcsidőszakban óránként, azon kívül kétóránként közlekednek a személyszállító járatok.

Műszaki háttér-információk

A pálya rekonstrukciója alatt ágyazatrostálást, szakaszos alépítményjavítást, betonajl- és sínyszerét végzett a vasúttársaság. A forgalomból ideiglenesen kizárt vonalrészen mintegy 10 kilométeren hézag nélküli vágány létesült, 300 méteren megújult az alépítmény, emellett átépült két vasúti átjáró is. Tavaly ugyanezt a munkát három kilométeren végezte el a MÁV. A mostani beruházás idején húszezer tonna zúzottkővet, több mint hétezer vasbetonaljat és 174 darab egyenként 120 méteres új hosszúsínt használtak fel. A felújítás tervezett költsége több mint hárommilliárd forint volt, de 2023-ban is már 900 millió forintot költött erre a vonalra szintén saját forrásból a MÁV, és elegendő forrás rendelkezésre állása esetén folytatni kívánjuk a Gyékényes-Pécs vonal felújítását más szakaszokon is.



[2]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/megujult-vasutvonal-szentlorinc-es-szigetvar-kozott>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc0675.jpg?itok=Xymn7lw5 [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc0657.jpg?itok=o6XtDqUI